

GETRIEBEBAU NORD

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group



Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Getriebebau-Nord-Straße 1 • 22941 Bargteheide, Germany • www.nord.com

SK TIE4-M12-INI

Materialnummer: 275 274 503

Anschlussverlängerung für Initiatoren und Aktuatoren

M12 Steuer-Systemsteckverbinder

Lieferumfang

1 x	M12 Einbaubuchse	SK TIE4-M12-INI
1 x	Abdeckkappe	schwarz

Lieferzustand mit verschraubter Abdeckkappe



Einsatzbereich

Die M12-Einbaubuchse ist mit offenen Leitungsenden und Aderendhülsen versehen. Sie dient zur Herstellung einer steckbaren Anschlussverbindung über handelsübliche M12-Rundsteckverbinder. Sie verbindet abgangsseitig die Technologieoption mit der weiterführenden Steuersignalleitung.

Technische Daten

Bauform	
Temperaturbereich	-30 ... +90 °C
Kontakteinsatz Farbe / Material	schwarz / RAL 9005 Kunststoff
Rundsteckverbinder Material	Metall, CuZn, vernickelt
Anschluss / Typ Rundsteckverbinder	M12x1, ausrichtbare Einbaubuchse mit Litze M16x1,5, metrisches Einschraubgewinde
Kontakte / Codierung	5 polig, A - codiert

Gewicht	23 g
Abdeckkappe Farbe / Material	schwarz / RAL 9005 Kunststoff
Schutzart (verschraubt)	IP67
Befestigung	Sechskantmutter M16x1,5 *
Anzugsdrehmomente * M12x1 Einbaubuchse M16x1,5 Einschraubgew.	0,6 Nm 1,5 Nm

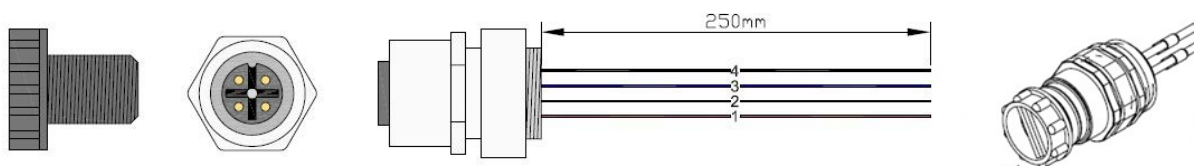
* passender Montageschlüssel im freien Handel erhältlich (siehe Montage)

Leitung	
Aderanzahl / Querschnitt	4 x 0,34 mm ²
Litzen / Farben	UL / (br, ws, bl, sw)
Länge der Litzen	250 mm
Verschmutzungsgrad	3 / 2

Mech. Lebensdauer	min. 100 Steckzyklen
Betriebsspannung	max. 250 V
Strombelastbarkeit	4 A
Isolationswiderstand	≥ 10 ⁸ Ω

Technische Information / Datenblatt	SK TIE4-M12-INI			
Anschlussverlängerung	TI 275274503	1.2	4624	de

Schaltbild



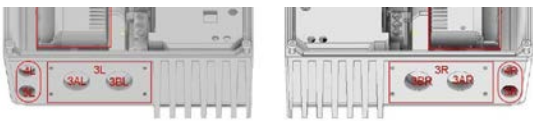
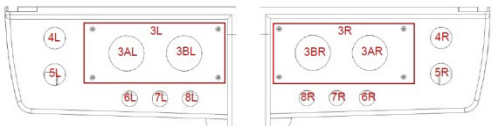
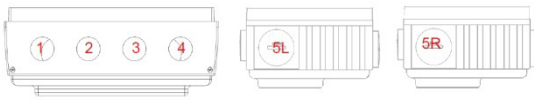
ACHTUNG

Gültigkeit des Dokuments

Dieses Dokument ist nur in Verbindung mit der Betriebsanleitung der jeweiligen elektronischen Antriebstechnik und unter strikter Einhaltung der dort aufgeführten Sicherheits- und Warnhinweise gültig. Erst unter diesen Voraussetzungen stehen alle für eine sichere Inbetriebnahme dieser Baugruppe und der elektronischen Antriebstechnik relevanten Informationen zur Verfügung.

Montage- / Optionsplätze

Die M12 Einbausteckverbinder sind für die direkte Montage in eine freie M16 Bohrung / Verschraubungsöffnung der Gerätereihen vorgesehen (s. u.).




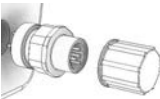
Gerätreihe	empfohlener Optionsplatz	Optionsplätze
SK 135E * SK 180E * ... SK 190E * Gehäuse SK 1xxE xxx-xxx-x (-C)	4R / 4L (ankommend) 5R / 5L (abgehend)	
SK 200E FU- Anschlusseinheit SK TI4-x-2xx-x (-C)	4R / 4L (ankommend) 5R / 5L (abgehend) optional ** 6R / 6L, 7R / 7L, 8R / 8L	
BUS- Technologiebox BUS- Anschlusseinheit SK TI4-TU-BUS (-C)	1 / 2 / 3 / 4 optional *** 5R / 5L	
<p>* Die Konfigurierbarkeit der jeweiligen Einbausteckverbinder ist abhängig von ihrer Funktionalität zur Gerätereihe, z. B. ist die Montage des Einbausteckers SK TIE4-M12-SH-IN nicht beim SK 1xxE Gehäuse möglich.</p> <p>** Baugröße 1 – 3 mit optionaler SK TIE4-M12-M16 Anschlussenerweiterung, Baugröße 4 direkt Einbau</p> <p>*** mit optionaler SK TIE4-M20-M16 Anschlussreduzierung</p>		

Die Einbaulage und Montageposition (Codierzapfen oder Codiernut am Kontakträger) der Einbaubuchse ist frei positionierbar und sollte so ausgerichtet (siehe Montageschritt 6.) werden, dass auch gewinkelte M12 Rundsteckverbindern kollisionsfrei angeschlossen werden können.

Die im Folgenden beschriebenen Montageschritte sind gültig für die Montage der M12 Einbausteckverbinder in die Gehäuse bzw. in die Anschlusseinheit der Frequenzumrichter oder der BUS- Anschlusseinheit einer externen Technologiebox.

Montageschritte Anbau der M12 Einbausteckverbinder

1.	<p>M16 Blindkappe auf der vorgesehenen seitlichen Optionsplatzseite (rechts / links) des Starter- oder Frequenzumrichtergehäuse bzw. der Anschlusseinheit entfernen.</p>	
	<p>M16 Blindkappe von der vorgesehenen Optionsplatzbohrung (unten) der BUS- Anschlusseinheit entfernen.</p>	
2.	<p>Die mittlere Sechskantmutter mit einem 17er Gabelschlüssel nach vorne schrauben.</p> 	
3.	<p>EMV Zusammengehörige Aderpaare (z. B. Bussystem, Versorgungsspannung, usw.) miteinander verdrehen.</p>	
4.	<p>M12 Einbausteckverbinder direkt in die betreffende M16 Verschraubungsöffnung des Gehäuses bzw. der Anschlusseinheit vom Frequenzumrichter einschrauben. M12 Einbausteckverbinder in die betreffend unterseitige M16 Verschraubungsöffnung der BUS-Anchlusseinheit einschrauben.</p>	
	<p>Alternative Optionsplätze Anschlussenerweiterung SK TIE4-M12-M16 Die Montage der M12 Einbausteckverbinder kann alternativ mittels einer optionalen Anschlussenerweiterung M12-M16 erfolgen. Die M12 Einbausteckverbinder zuerst direkt in die Anschlussenerweiterung fest einschrauben und anschließend in die M12 Verschraubungsöffnung in der Anschlusseinheit montieren. Weitere Informationen siehe Optionales Zubehör.</p>	
	<p>Anschlussreduzierung SK TIE4-M20-M16 Die Montage der M12 Einbausteckverbinder kann alternativ mittels einer optionalen Anschlussreduzierung M20-M16 erfolgen. Die M12 Einbausteckverbinder zuerst direkt in die Anschlussreduzierung fest einschrauben und anschließend in eine der seitlichen M20 Verschraubungsöffnung in der Anschlusseinheit montieren. Weitere Informationen siehe Optionales Zubehör.</p>	
5.	<p>Durch Drehen der vorderen Sechskantmutter den Codierzapfen / Codiernut senkrecht auf 12 Uhr ausrichten.</p>	<p>Einbaubuchse</p>  <p>Einbaustecker</p> 

6.	<p>Mit einem 17er Gabelschlüssel die vordere Sechskantmutter fixieren. Die hintere Sechskantmutter mit einem zweiten 17er Gabelschlüssel oder mit einem speziellen Drehmomenten- / Montage-schlüssel an die Anschlusseinheit bzw. an das Starter- oder Frequenzumrichtergehäuse festschrauben. Die angegebenen Anzugsdrehmomente berücksichtigen, siehe Technische Daten.</p>	 
7.	<p>M12 Rundsteckverbinder oder die Abdeckkappe ordnungsgemäß auf die M12 Einbausteckverbinder auf- und festschrauben.</p>	 

ACHTUNG

Korrosion

Bei der Montage aller Komponenten (Baugruppe, Anschlussverlängerung etc.) auf Dichtigkeit achten. Dazu sind der korrekte Sitz aller Komponenten sowie die Einhaltung von Anzugsdrehmomenten zu beachten.

Nichtbeachtung ermöglicht das Eindringen von Feuchtigkeit und daraus folgend die Gefahr von Korrosion und Kurzschluss.

- Zur Sicherstellung des **IP66** Schutzgrades (betrifft alle Geräte mit dem Typenschlüssel SK ...-C) ist nach Abschluss der Montagearbeiten eine erneute **Druck- Dichtigkeitsprüfung** durchzuführen.

Information

Drehmoment- Montageschlüssel



Um eine sichere, dichte und rüttelfeste Steckverbindung zu gewährleisten, sollten die M12 Anschlussverlängerungen – sind mit einem Sechskant-Gewinding (SW 17) versehen – mit speziellen Drehmoment-Montageschlüsseln montiert werden. Von NORD wird empfohlen, für die fachgerechte Montage, im freien Handel (z. B. Murrelektronik) erhältliche Montagewerkzeuge (M12 SW 17), mit einem einstellbaren und festdefinierten Anzugsdrehmoment, zu verwenden.

Anschlüsse

Die offenen Leitungsenden der Anschlussenerweiterung / Einbaubuchse M12 werden an die Klemmenleiste der BUS- Anschlusseinheit (Technologiebox), an der Kundenschnittstelle oder an der Steuerklemmleiste im Frequenzumrichter bzw. Motorstarter angeschlossen (s. u.).



Frequenzumrichter und Motorstarter	BUS-Anschlusseinheit SK TI4-TU-BUS (-C)	Technologiebox SK TU4-... (-M12) / (-C)	Kundenschnittstelle SK CU4-...
---	--	--	---------------------------------------

Elektrische Anschlüsse



**Anschluss-
erweiterung
M12 Einbaubuchse
SK TIE4-M12-INI**

Anschlussklemmen*
SK 1x5E,
SK 180E ... SK 190E,
SK 2xxE**

**Technologiebox
SK TU4-... (-M12) / (-C)
Anschlusseinheit
SK TI4-TU-BUS (-C)**

**Kunden-
schnittstelle
SK CU4-...**

Initiatoren	Pin	Farbe	Signal	Kontakt	Bez.	Kontakt	Bez.	Kontakt	Bez.
	1	br		+24 V	43/44 **	24 V	11/12	24 V	44
2	ws		DIN 1-4	21-24	DIN1-4	19/20/25/26	DIN 1-4	C1/C2	DIN 1-4
3	bl		GND	40	GND	15/17	GND	40	GND Bus
4	sw		DIN 1-4	21-24	DIN 1-4	19/20/25/26	DIN 1-4	C1/C2	DIN 1-4

Aktuatoren*	Pin	Farbe	Signal	Kontakt	Bez.	Kontakt	Bez.	Kontakt	Bez.
	1	br		+24 V	43	+24 V	44	24 V	31/32
2	ws		DOUT 1	1	DOUT 1	1	DOUT 1	33	DOUT 1
3	bl		GND	40	GND	40	GND	35/36	0 V
4	sw		DOUT 2	3	DOUT 2	3	DOUT 2	34	DOUT 2

* Nur bei Geräten der Serie SK 2x0E möglich

** 43: 24 V intern, SK 2x0E; 44: 24 V extern, SK 2x5E

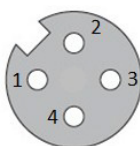
*** Für Geräte der Serie SK1xxE: Vorhandene Stiftkabelschuhe durch 8 mm Aderendhülsenersetzen, da sonst kein dauerhaft sicherer Kontakt gewährleistet werden kann.

Kontaktbelegung

4 polig

Einbaubuchse

A - codiert



Feldbussebene CANopen				Systembussebene und Digitaleingänge								Digitalausgänge			
Pin	Farbe	Signal	Kontakt	Pin	Farbe	Signal	Kontakt	Pin	Farbe	Signal	Kontakt	Pin	Farbe	Signal	Kontakt
1	br	+24 V	43	11	br	DIN 1-4	21-24	19	br	DOUT 1	1	29	br	DOUT 2	3
2	ws	DOUT 1	1	12	ws	DOUT 2	3	20	ws	DOUT 3	4	30	ws	DOUT 4	5
3	bl	GND	40	13	bl	DOUT 5	6	21	bl	DOUT 6	7	31	bl	DOUT 7	8
4	sw	DOUT 2	3	14	sw	DOUT 8	9	22	sw	DOUT 9	10	32	sw	DOUT 10	11



Optionales Zubehör

 Information

M12 / M20 Verschraubungsöffnungen


Für die Montage der M12-Anschlussenerweiterungen in eine M12 bzw. M20 Verschraubungsöffnung stehen optional leitfähige, aus Messing gefertigte, Anschlussenerweiterungen SK TIE4 -M12-M16 von M12 auf M16 bzw. Anschlussreduzierungen SK TIE4-M20-M16 von M20 auf M16 zur Verfügung.

Näheres siehe Weiterführende Dokumentationen.

 Weiterführende Dokumentationen (www.nord.com)

Dokument	Bezeichnung
BU 0135	Handbuch Motorstarter SK 105E ... SK 175E
BU 0180	Handbuch Frequenzumrichter SK 180E, SK 190E
BU 0200	Handbuch Frequenzumrichter SK 2xxE
TI 275280000	Bus – Anschlusseinheit SK TI4-TU-BUS
TI 275280500	Bus – Anschlusseinheit SK TI4-TU-BUS-C
TI 275274510	Anschlussenerweiterung SK TIE4-M12-M16
TI 275274511	Anschlussreduzierung SK TIE4-M20-M16
TI 275271010	Elektronischer Bremsgleichrichter SK CU4-MBR
TI 275271011	Sollwertwandler SK CU4-REL
TI 275271006	IO-Erweiterung SK CU4-IOE
TI 275281106	IO-Erweiterung SK TU4-IOE
TI 275281156	IO-Erweiterung SK TU4-IOE-C
TI 275281206	IO-Erweiterung SK TU4-IOE-M12
TI 275281256	IO-Erweiterung SK TU4-IOE-M12-C
TI 275271108	24 V-Netzteil SK CU4-24V-123
TI 275271109	24 V-Netzteil SK CU4-24V-140
TI 275281108	24 V-Netzteil SK TU4-24V-123
TI 275281109	24 V-Netzteil SK TU4-24V-140
TI 275281158	24 V-Netzteil SK TU4-24V-123-C
TI 275281159	24 V-Netzteil SK TU4-24V-140-C
TI 275271000	PROFIBUS DP – Bus-Schnittstelle SK CU4-PBR
TI 275281000	PROFIBUS DP – Bus-Schnittstelle SK TU4-PBR
TI 275281150	PROFIBUS DP – Bus-Schnittstelle SK TU4-PBR-C
TI 275281200	PROFIBUS DP – Bus-Schnittstelle SK TU4-PBR-M12
TI 275281250	PROFIBUS DP – Bus-Schnittstelle SK TU4-PBR-M12-C

Dokument	Bezeichnung
TI 275271001	CANopen – Bus-Schnittstelle SK CU4-CAO
TI 275281101	CANopen – Bus-Schnittstelle SK TU4-CAO
TI 275281151	CANopen – Bus-Schnittstelle SK TU4-CAO-C
TI 275281201	CANopen – Bus-Schnittstelle SK TU4-CAO-M12
TI 275281251	CANopen – Bus-Schnittstelle SK TU4-CAO-M12-C
TI 275271002	DeviceNet – Bus-Schnittstelle SK CU4-DEV
TI 275281102	DeviceNet – Bus-Schnittstelle SK TU4-DEV
TI 275281152	DeviceNet – Bus-Schnittstelle SK TU4-DEV-C
TI 275281202	DeviceNet – Bus-Schnittstelle SK TU4-DEV-M12
TI 275281252	DeviceNet – Bus-Schnittstelle SK TU4-DEV-M12-C
TI 275271019	Ethernet/IP – Bus-Schnittstelle SK CU4-EIP
TI 275281119	Ethernet/IP – Bus-Schnittstelle SK TU4-EIP
TI 275281169	Ethernet/IP – Bus-Schnittstelle SK TU4-EIP-C
TI 275271018	POWERLINK – Bus-Schnittstelle SK CU4-POL
TI 275281118	POWERLINK – Bus-Schnittstelle SK TU4-POL
TI 275281168	POWERLINK – Bus-Schnittstelle SK TU4-POL-C
TI 275271015	PROFINET – Bus-Schnittstelle SK CU4-PNT
TI 275281115	PROFINET – Bus-Schnittstelle SK TU4-PNT
TI 275281165	PROFINET – Bus-Schnittstelle SK TU4-PNT-C
TI 275281122	PROFINET – Bus-Schnittstelle SK TU4-PNT-M12
TI 275281172	PROFINET – Bus-Schnittstelle SK TU4-PNT-M12-C
TI 275271017	EtherCAT – Bus-Schnittstelle SK CU4-ECT
TI 275281117	EtherCAT – Bus-Schnittstelle SK TU4-ECT
TI 275281167	EtherCAT – Bus-Schnittstelle SK TU4-ECT-C