

# GETRIEBEBAU NORD

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group

Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Getriebebau-Nord-Straße 1 • 22941 Bargteheide, Germany • www.nord.com



## SK CE-HQ2-K-BRW5-OE-3UL

Materialnummer: 275 274 281

Anschlusskabel für externen Bremswiderstand zum Anschluss an einen NORDAC LINK SK 2xxE-FDS



Die Baugruppe darf nur von qualifizierten Elektrofachkräften installiert und in Betrieb genommen werden. Eine Elektrofachkraft ist eine Person, die aufgrund ihrer fachlichen Ausbildung und Erfahrung ausreichende Kenntnisse besitzt hinsichtlich

- des Einschaltens, Abschaltens, Freischaltens, Erdens und Kennzeichnens von Stromkreisen und Geräten,
- der ordnungsgemäßen Wartung und Anwendung von Schutzeinrichtungen entsprechend festgelegter Sicherheitsstandards.

### **GEFAHR**

#### **Gefahr eines elektrischen Schlags**

Der Frequenzumrichter führt nach dem Abschalten bis zu 5 Minuten gefährliche Spannung.

- Arbeiten nur bei spannungsfrei geschaltetem Frequenzumrichter durchführen und Wartezeit von mindestens 5 Minuten nach dem netzseitigen Abschalten beachten!

### **VORSICHT**

#### **Verbrennungsgefahr**

Die Baugruppe und alle anderen metallischen Teile können sich auf Temperaturen größer 70°C erwärmen.

- Bei Arbeiten an den Komponenten ist eine ausreichende Abkühlzeit vorzusehen, um Verletzungen (lokale Verbrennungen) an berührenden Körperteilen zu vermeiden.
- Um Beschädigungen an benachbarten Gegenständen zu vermeiden, ist bei der Montage ein ausreichender Abstand einzuhalten.

### **ACHTUNG**

#### **Gültigkeit des Dokuments**

Dieses Dokument ist nur zusammen mit der Betriebsanleitung des jeweiligen Frequenzumrichters gültig. Nur mit diesen Dokumenten stehen alle für die sichere Inbetriebnahme der Baugruppe und des Frequenzumrichters erforderlichen Informationen zur Verfügung.

<b>Technische Information / Datenblatt</b>	<b>SK CE-HQ2-K-BRW5-OE-3UL</b>			
Zubehör	TI 275274281	V 1.0	3719	de

## Lieferumfang

1 x	Anschlusskabel inkl. HAN Q2 Stecker
-----	-------------------------------------



## Einsatzbereich

Geschirmtes Anschlusskabel für einen steckbaren Anschluss eines externen Bremswiderstandes, direkt am NORDAC *LINK* SK 2xE-FDS, mittels HAN Q2 Steckverbinder. Der Anschluss erfolgt für Baugröße 1 am Optionsplatz X2 vom SK 2xE-FDS. Bei Baugröße 2 steht neben dem Optionsplatz X2 alternativ X4 zum Anschluss des Bremswiderstands zur Verfügung.



## Technische Daten

### Allgemein

<b>Anzugsdrehmoment</b> Verschraubung M20	Nm	1,5 – 2,0
<b>Gewicht</b> (ca.)	kg	1,1
<b>Prüfspannung</b>	V	1000

<b>Zulassungen</b>	UL, CSA, CE, RoHS
<b>Schutzart</b>	IP67
<b>Befestigung</b>	
Längsbügel	Einrasten

<b>Steckertyp</b>	<b>HAN Q 2/0 (Stift, M)</b>
Kontaktanzahl	2 +PE
Leiterquerschnitt	2,5 mm <sup>2</sup>
Bemessungsstrom	40 A
Bemessungsspannung	830 V
Gehäuse	Kunststoff, schwarz
Kontakteinsatz	Stifteinsatz (M)
Ausführung	gerade

<b>Anschlusskabel</b>	
Kabelverschraubung	M20 x 1 Kunststoff, schwarz
Kabelanschluss	offenes Leitungsende
Typ	geschirmt

## Abmessungen

Anschlusskabel [mm]		
Länge	L	3120
Litze sw / sw	L	30
Litze gn / ge	L	40
abgesetzte Litze	L	10
Gehäuse	B x H x T	35,1 / 26,5 / 60



## Anschlüsse

HAN Q 2/0 Belegung	Aderfarbe	Kabelkennzeichnung	Kabelnummer
1	Schwarz	B- (Bremswiderstand)	1
2	Schwarz	B+ (Bremswiderstand)	2
2	Grün Gelb	PE	PE

 Weiterführende Dokumentationen und Software [www.nord.com](http://www.nord.com)

Dokument	Bezeichnung
<a href="#">BU_0250</a>	Handbuch Frequenzumrichter als Feldverteiler SK 250E-FDS – SK 280E-FDS

Material-Nr.	Bezeichnung	Option / Komponente
<a href="#">TI_278281070</a>	SK BRW5-1-300-225	Externer 300 Ω Bremswiderstand BG1 zum Wandanbau
<a href="#">TI_278281071</a>	SK BRW5-2-150-450	Externer 150 Ω Bremswiderstand BG2 zum Wandanbau